



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 EH2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 EH2

Genehmigungsnummer: **49718**
Approval number:

Erweiterung: **03**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
B35-808



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49718**

Approval number:

Erweiterung: **03**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
26.06.2020
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55014114 (4. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49718**

Approval number:

Erweiterung: **03**

Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

**Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report**

11, 19

3 - 10, 12, 14 - 18, 21 - 23, 25, 26

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht
See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49718**

Approval number:

Erweiterung: **03**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereichs
Update of the range of application

Redaktionelle Änderungen
Editorial changes

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **15.07.2020**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B35
Typ B35-808
Radgröße 8 J x 18 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B35-808 X5 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	650	2000	11/2013
X5	B35-808 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	650	2000	11/2013
X5	B35-808 X5 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	2000	11/2013
O5	B35-808 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	38	650	2000	11/2013
W1	B35-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	720	2150	11/2013
L1	B35-808 L1 / ohne Ring	5/108/63,4	45	680	2150	1/2014
W1N	B35-808 W1N / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	655	2150	1/2014
W1N	B35-808 W1N / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	655	2150	1/2014
D3	B35-808 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	730	2150	11/2013
D3	B35-808 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2150	11/2013
D3	B35-808 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2150	11/2013
D3*	B35-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	730	2214	11/2013
D3*	B35-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2214	11/2013
D3	B35-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2150	11/2013
W4	B35-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	730	2150	11/2013
W4	B35-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	720	2150	11/2013
W4	B35-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	730	2150	11/2013
W4	B35-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	720	2150	11/2013
W4	B35-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	730	2150	11/2013
W4	B35-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	720	2150	11/2013

* Das Moment der Biegeumlaufprüfung wurde umgerechnet von 750 kg / 2150 mm auf 730 kg / 2214 mm.

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	B35-808 W4 / BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	35	730	2150	11/2013
W4	B35-808 W4 / BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	45	720	2150	11/2013
O6	B35-808 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	40	730	2150	11/2013
W5*	B35-808 W5 / BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/120/67,1	38	730	2214	11/2013
W5*	B35-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	730	2214	11/2013
W5*	B35-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	38	730	2214	11/2013

* Das Moment der Biegeumlaufprüfung wurde umgerechnet von 750 kg / 2150 mm auf 730 kg / 2214 mm.

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49718
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B35-808 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx18EH2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
X5	5/100	38	650	2000	FE	12/2013	TZT Lamsheim
O5	5/105	38	650	2000	FE	12/2013	TZT Lamsheim
W1N	5/108	45	655	2150	FE	02/2014	TZT Lamsheim
L1	5/108	45	680	2150	FE	02/2014	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	720	2150	FE	12/2013	TZT Lamsheim
D3	5/112	30	750	2150	FE	12/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	750	2150	FE	12/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	720	2150	FE	12/2013	TZT Lamsheim
O6	5/115	40	750	2150	FE	12/2013	TZT Lamsheim
W5	5/120	30	750	2150	FE	12/2013	TZT Lamsheim
W5	5/120	38	750	2150	FE	12/2013	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X5	5/100	38	650	205/40R18	12/2013	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	750	205/40R18	12/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	750	205/40R18	12/2013	TZT Lamsheim
O6	5/115	40	750	205/40R18	12/2013	TZT Lamsheim
W5	5/120	38	750	205/40R18	12/2013	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108	45	730	285/65R18	FE	01/2014	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	730	285/65R18	FE	01/2014	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1_ET45 betrug 13,344 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab September 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.02.2014
Radzeichnung	B35-808 Blatt 1	05.11.2013
	mit Änderung vom	18.01.2014
Radzeichnung	B35-808 Blatt 2	05.11.2013
	mit Änderung vom	20.01.2014
Equipment for Wheels V08.2	Stand	27.03.2020
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 26	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Juni 2020



Technischer Dienst
TÜV Rheinland
M
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Bohlander
RN/Boh

00346080.DOC